








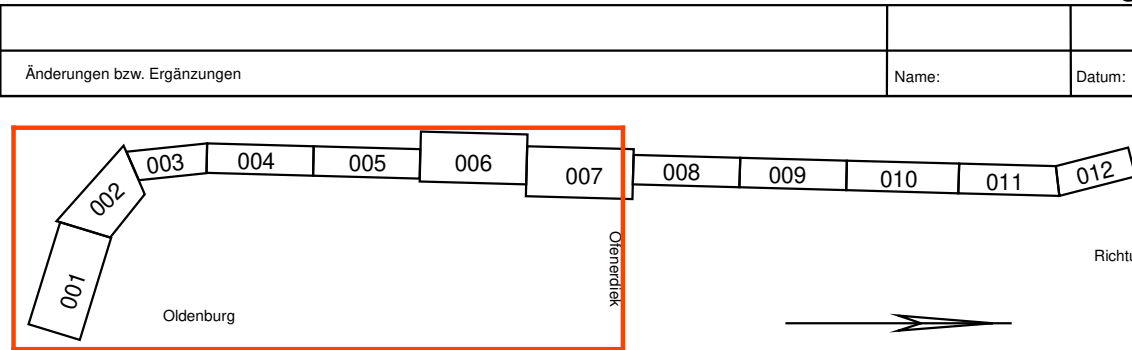


Legende

-  Schiene
-  Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Bauflärm
-  Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Bauflärm
-  Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
-  Gewerbegebiet (G)
-  Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
-  Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
-  bestehende Lärmschutzwand (LSW)
- temporäre LSW am Umfahrungsgeleis, H = 2,0 m
-  isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
-  Lärmschuttschleife Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1
- Lärmschuttschleife mobile Maschinenwarnanlage
-  Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1,1
-  Punktschallquelle Maschinenwarnanlage, W-Nr. gemäß Anlage 4
-  BE-Fläche


Anlage 2.28



(Genehmigungsvermerk des

Prüfungsdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

		<div>A.I.T. GmbH Ingenieurbüro im Bauwesen Eberhardstraße 17 91222 Regensburg</div> <div><i>Stefan Ullrich</i> Regensburg, 21.12.2022 Dr. Stefan Ullrich</div>	<div> Ingenieur im Bauwesen</div>	
Bauherr:		Planung:		
DB Netz AG Helmholtz-Platz 2 D-10556 Berlin Lindenallee 3 30173 Hannover	<div>DB NETZE</div>	DB Engineering & Consulting GmbH Bundesallee 11 30161 Hannover	<div>DB NETZE</div>	
Hausnummer: Ort, Datum, Uhrzeit:		Hausnummer: Ort, Datum, Uhrzeit:		
Mafsstab:		<div>1. Quartal 2022 KW 01-13 · KW 08 2022 21.02.2022 - 27.02.2022, Tagzeitraum</div> <div>PFA 1 Bau-km 100,40 bis km 103,810</div>		
Projekt:	<div>ABS - Oldenburg-Wilhelmshafen, Ausbaustufe III</div> <div>Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshafen Hbf</div>			
Strecke:				
	Bauwerksnummer	Kennzahl	Besitzername	
Strecke	Bau-Kilometer			
1522	+ 100,+81 + 109,-728		Sarcelle	